

## FSE. 4 km di interrimento. 10 di raddoppio e ammodernamento binari

Scritto da La Redazione

Giovedì 28 Novembre 2019 07:46

---



“**Proseguono i lavori di raddoppio ed ammodernamento** dei circa 10 km tra Mungivacca e Noicattaro della linea di Ferrovie del Sud Est (Gruppo FS Italiane) Bari – Putignano (Via Conversano). Oggi sopralluogo al cantiere per l’interramento del tratto tra Triggiano e Capurso (BA) con il Presidente della Regione Puglia,

## **FSE. 4 km di interrimento. 10 di raddoppio e ammodernamento binari**

Scritto da La Redazione

Giovedì 28 Novembre 2019 07:46

---

### **Michele Emiliano**

, l'Assessore regionale ai Trasporti,

### **Giovanni Giannini**

, il Sindaco di Capurso,

### **Francesco Crudele**

, il Sindaco di Triggiano,

### **Antonio Donatelli**

, il Presidente di FSE,

### **Luigi Lenci**

e l'AD di FSE,

### **Giorgio Botti**

.

Iniziati a giugno con la chiusura del traffico ferroviario, i cantieri sono operativi 24 ore al giorno 7 giorni su 7 ed impegnano 115 persone e oltre 100 tra mezzi e attrezzature tecniche.

Da gennaio del prossimo anno, sul resto della linea entreranno nel vivo anche i cantieri per il potenziamento infrastrutturale e tecnologico tra Noicattaro e Putignano: rinnovo binari, elettrificazione, installazione dell'SCMT - Sistema di Controllo della Marcia dei Treni ed automazione dei passaggi a livello. A regime su tutta la linea saranno 250 le persone al lavoro.

**La Bari – Putignano** (via Conversano), linea ferroviaria a più alta vocazione p

## FSE. 4 km di interramento. 10 di raddoppio e ammodernamento binari

Scritto da La Redazione

Giovedì 28 Novembre 2019 07:46



### Interventi linea 1

Il lavoro sulla tratta ferroviaria sarà di 45 milioni di euro. Entro i primi mesi del 2021 inizieranno i lavori di raddoppio binario e interrimento delle stazioni di Triggiano e Capurso. I lavori saranno completati entro il 2023.