

Scritto da Giulia Sabia  
Sabato 05 Giugno 2010 23:26

---



**Venerdì 4 giugno 2010, si è tenuto l'incontro sul PUT - acronimo del Piano Generale del Traffico Urbano -**

presso la sala conferenza del Comune di Gioia del Colle.

**Ad introdurre**

l'Assessore al Traffico, il dott.

**Tommaso Donvito**

, secondo cui “

**il PUT risponde ad una normativa del nuovo Codice della Strada**

[...].

**L'obiettivo principale è la regolamentazione della circolazione**

, ma anche della sosta con particolare riferimento ai pedoni, ai ciclisti e ai portatori di handicap

[...]”.

Il nostro Assessore al Traffico, inoltre, tiene a **precisare che è aperto e disponibile ad accogliere critiche e suggerimenti tesi al miglioramento della viabilità**

in Gioia a condizione, però, che diano voce ad esigenze collettive e non del singolo, “l'esigenza individuale non può essere presa in esame se non è in concordanza con un'esigenza collettiva”.

Scritto da Giulia Sabia  
Sabato 05 Giugno 2010 23:26

---

**La progettazione del nuovo Piano Generale del Traffico**, reso necessario per l'avvento di nuove zone, è stata affidata all'architetto

**D'Errico**

affiancato dall'architetto

**Zaccheo**

,  
**medesimi progettisti del PUT risalente al 2005**



**“Il PUT si riferisce all’intero territorio comunale.** Fa riferimento alla densità, agli addetti che hanno un rapporto direttamente proporzionale con il traffico; alla rete stradale [...]; alle nascenti zone; ai trasporti pubblici che hanno in Gioia un utilizzo limitato; alla incidentalità rilevata durante gli ultimi tre anni; ed infine, ma non per ultimo, alla sosta [...]”, così inizia il suo discorso di carattere esplicativo l'architetto D'Errico.

**Alla luce dei dati rilevati** l'architetto Zaccheo ha presentato **cinque ipotetici scenari** che dovrebbero affinare le condizioni di circolazione, e cioè: la mobilità e la sosta; la sicurezza stradale con la consequenziale riduzione degli incidenti stradali, perché “il PUT punta alla **tutela del cittadino**

e punta soprattutto a tutelare l'utenza debole”; e la

**riduzione dell'inquinamento**

ed, in effetti, si parla anche dell'ipotetico utilizzo di navette elettriche.

**Le simulazioni in cartaceo**, per impegno preso dall'architetto D'Errico e dall'Assessore Donvito, **saranno disponibili per chi volesse prenderne maggiore conoscenza presso il nostro Comune** nei prossimi giorni.

Durante l'



incontro **numerosi** sono **gli interventi e le sollecitazioni fatte dai presenti**. Si parla, infatti, delle onerose **ce blu** **stris** ; degli **ingorghi** causati in maggior misura **dall'impossibilità di trovare un parcheggio che non sia a pagamento** ; del traffico pericoloso ed eccessivo nel momento delle **entrate e delle uscite da scuola** ; della **chiusura del centro storico** ; dell'utilizzo spropositato dei veicoli etc. etc.

**L'Assessore al Traffico**, il dott. Tommaso Donvito, **conclude** dicendo che l'esposizione delle proposte dateci danno il via ad una serie di punti di discussione. Ad ogni modo **è auspicabile** per la cittadinanza gioiese che ci sia la realizzazione dei propositi offerti dal PUT e che **ci sia una viva partecipazione dei singoli** con le visualizzazioni delle simulazioni in cartaceo offerte dal Comune affinché la collettività possa avere dei concreti vantaggi.