

FSE: “In arrivo il treno elettrico. Una svolta moderna e green”

Scritto da La Redazione

Martedì 11 Giugno 2019 10:03



“In arrivo il primo treno a trazione elettrica di Ferrovie del Sud Est sui binari completamente rinnovati della linea

Bari – Putignano

(Via Casamassima).

Da metà settembre

, con l’inizio dell’orario invernale,

sarà possibile salire a bordo

FSE: “In arrivo il treno elettrico. Una svolta moderna e green”

Scritto da La Redazione
Martedì 11 Giugno 2019 10:03

Presentato questa mattina a Bari dall'Assessore regionale ai Trasporti, **Giovanni Giannini**, dal Sindaco di Bari,

Antonio Decaro

e dall'Amministratore Delegato di Ferrovie del Sud Est

Luigi Lenci

, fa parte della flotta di 18 convogli di ultima generazione che gradualmente sostituiranno i treni diesel oggi in circolazione portando vantaggi in termini di efficienza, qualità dell'ambiente e comfort di viaggio.

Lungo 59 metri e compos



to di 3 moduli, il nuovo treno ETR è in grado di **viaggiare a una velocità massima di 120 km orari**.

Progettato secondo i moderni standard

di sicurezza, comfort e accessibilità,

cont

a 175 posti a sedere

, comprese

due

postazioni per viaggiatori a ridotta mobilità, 4 spazi portabici

1 toilette e scaffali per bagagli di grandi dimensioni

. Tra i servizi a bordo: display luminosi interni per le informazioni a led, pedane mobili per l'accesso di persone a ridotta mobilità, impianto di videosorveglianza, impianto di climatizzazione e di sonorizzazione.

Da metà giugno FSE avvierà le **prime corse in preparazione** al servizio commerciale.

FSE: “In arrivo il treno elettrico. Una svolta moderna e green”

Scritto da La Redazione
Martedì 11 Giugno 2019 10:03

Questo risultato è possibile grazie a



I rinnovo radicale di 48 km di linea (binari, massicciata e traversine) e al ripristino dell’elettrificazione. **I cantieri sono durati un anno.** In funzione 24 ore su 24, sette giorni su sette – hanno impegnato 75 tecnici tra personale FSE e impresa appaltatrice e 25 mezzi d’opera.

Entro il prossimo anno la tratta Bari – Putignano (Via Casamassima) sarà anche attrezzata con il Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT) e **saranno completamente automatizzati 17 passaggi a livello**

. L’
upgrade
tecnologico consentirà di superare il limite di velocità di 50 km/h
riducendo del 40% gli attuali tempi di viaggio

Una svolta moderna e green sulla linea Bari-Putignano (Via Casamassima) che fino a pochi anni fa era l’emblema dell’incuria.

Investimento complessivo per il rinnovo della flotta 70 milioni di euro”.

Ufficio Stampa FSE

FSE: “In arrivo il treno elettrico. Una svolta moderna e green”

Scritto da La Redazione

Martedì 11 Giugno 2019 10:03
